DHV COMPTE RENDU DU TEST EN926-2:2005

SWING ARCUS 7.30



Désignation du type	Swing Arcus 7.30
Numéro de certification	DHV GS-01-1997-12
Détenteur de la certification	Swing Flugsportgeräte GmbH
Constructeur	Swing Flugsportgeräte GmbH
Classification	B
Décollage au treuil	Oui
Nombre de place min / max	1 / 1
Accélérateur	Oui
Trims	Non

	COMPORTEMENT AU POIDS TOTAL MINI (105KG)	**COMPORTEMENT AU POIDS TOTAL MAXI (130KG)**
fr : Testpiloten	 **Harry Buntz**	**Sebastian Mackrodt**
Gonflage/décollage	**A**	**A**
Comportement en élévation	doux, progressif et régulier	doux, progressif et régulier
Technique de décollage spéciale requise	non	non
Atterrissage	**A**	**A**
Technique d'atterrissage spéciale requise	non	non
Vitesses en vol droit	**A**	**A**
Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h	oui	oui
Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h	oui	oui
Vitesse minimum	inférieure à 25 km/h	inférieure à 25 km/h
Débattement/effort aux commandes	**A**	**A**
Effort aux commandes symétrique	croissant	croissant
Débattement aux commandes symétrique	supérieur à 65 cm	supérieur à 65 cm
Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré	**A**	**A**
Angle d'abattée en sortie	abattée inférieure à 30°	abattée inférieure à 30°
Fermeture effective	non	non
Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré	**A**	**A**
Fermeture effective	non	non
Stabilité et amortissement du roulis	**A**	**A**
Oscillations	amorties	amorties
Stabilité en virage modéré	**A**	**A**
Tendance au retour en vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide ⚠	**A**	**A**
Taux de chute après deux virages	12 m/s à 14 m/s	12 m/s à 14 m/s
Fermeture frontale symétrique	**A**	**A**
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire	maintien de la trajectoire	maintien de la trajectoire
Cascade effective	non	non

Fermeture frontale symétrique en vol accéléré	A	A
Entrée	bascule en arrière inférieure à 45°	bascule en arrière inférieure à 45°
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d’abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire	maintien de la trajectoire	maintien de la trajectoire
Cascade effective	non	non

Sortie de phase parachutale	A	A
Phase parachutale accomplie	Oui	Oui
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d’abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Changement de trajectoire	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
Cascade effective	Non	Non

Sortie de passage aux grands angles d’incidence	A	A
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Cascade effective	non	non

Sortie d’un décrochage stabilisé maintenu	A	A
Angle d’abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Fermeture	pas de fermeture	pas de fermeture
Cascade effective (autre qu’une fermeture)	non	non
Bascule en arrière	inférieure à 45°	inférieure à 45°
Tension des suspentes	tension de la plupart des suspentes	tension de la plupart des suspentes

Fermeture asymétrique 45-50%	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°	inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum	abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	abattée ou roulis compris entre 0° et 15°
Comportement au regonflement	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non

Fermeture asymétrique 70-75%	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°	inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum	abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	abattée ou roulis compris entre 0° et 15°
Comportement au regonflement	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non

Fermeture asymétrique 45-50% en vol accéléré	A	A
Changement de trajectoire avant regonflement	inférieur à 90°	inférieur à 90°
Angle d'abattée ou de roulis maximum	abattée ou roulis compris entre 0° et 15°	abattée ou roulis compris entre 0° et 15°
Comportement au regonflement	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non
Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non

Fermeture asymétrique 70-75% en vol accéléré	B	B
Changement de trajectoire avant regonflement	compris entre 90° et 180°	compris entre 90° et 180°
Angle d'abattée ou de roulis maximum	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°	abattée ou roulis compris entre 15° et 45°
Comportement au regonflement	regonflement spontané	regonflement spontané
Changement total de trajectoire	inférieur à 360°	inférieur à 360°
Fermeture effective du côté opposé	non	non

Twist effectif	non	non
Cascade effective	non	non
Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue	**A**	**A**
Capacité à voler droit	oui	oui
Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture	oui	oui
Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique	supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique
Tendance à la vrille bras hauts	**A**	**A**
Vrille effective	non	non
Essai de tendance à la vrille à basse vitesse	**A**	**A**
Vrille effective	non	non
Sortie d'une vrille développée	**A**	**A**
Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes	sort de la vrille en moins de 90°	sort de la vrille en moins de 90°
Cascade effective	non	non
Décrochage aux B	**A**	**A**
Changement de trajectoire avant relâchement	changement de trajectoire inférieur à 45°	changement de trajectoire inférieur à 45°
Comportement avant relâchement	maintien de stabilité avec envergure droite	maintien de stabilité avec envergure droite
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 30° et 60°	abattée comprise entre 30° et 60°
Cascade effective	non	non
Grandes oreilles	**A**	**A**
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Grandes oreilles en vol accéléré	**A**	**A**
Procédure d'entrée	commandes spécifiques	commandes spécifiques
Comportement pendant les grandes oreilles	vol stable	vol stable
Sortie	spontanée, inférieure à 3 s	spontanée, inférieure à 3 s
Angle d'abattée en sortie	abattée comprise entre 0° et 30°	abattée comprise entre 0° et 30°
Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur	vol stable	vol stable
Comportement en sortie de spirale engagée	**A**	**A**
Tendance au retour au vol droit	sortie spontanée	sortie spontanée
Angle de rotation pour retrouver le vol normal	inférieur à 720°, sortie spontanée	inférieur à 720°, sortie spontanée
Taux de chute pendant l'évaluation de la stabilité en spirale [m/s]	14	14
Commandes de direction alternatives	**A**	**A**
Virage à 180° possible en 20 s	oui	oui
Décrochage ou vrille effectif	non	non

Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation

Pas d'autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation